



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Název školy: Střední odborná škola stavební Karlovy Vary

Sabinovo náměstí 16, 360 09 Karlovy Vary

Autor: RADEK KLAPUCH

Název materiálu: VY_32_INOVACE_12_JEDNODUCHÉ LEŠENÍ 2_Z2

Číslo projektu: CZ 1.07/1.5.00/34.1077

Tematická oblast : TECHNOLOGIE

Datum tvorby: 14. 8. 2013

Datum ověření: 4. 11. 2013

Klíčové slovo: podélníky, příčnický, podlahové dílce

Anotace: Prezentace je určena pro žáky SOŠ stavební oboru – zedník, zednické práce, stavební provoz. Slouží k seznámení s druhy vnitřního jednoduchého lešení a konstrukcí kozového lešení.

TECHNOLOGIE

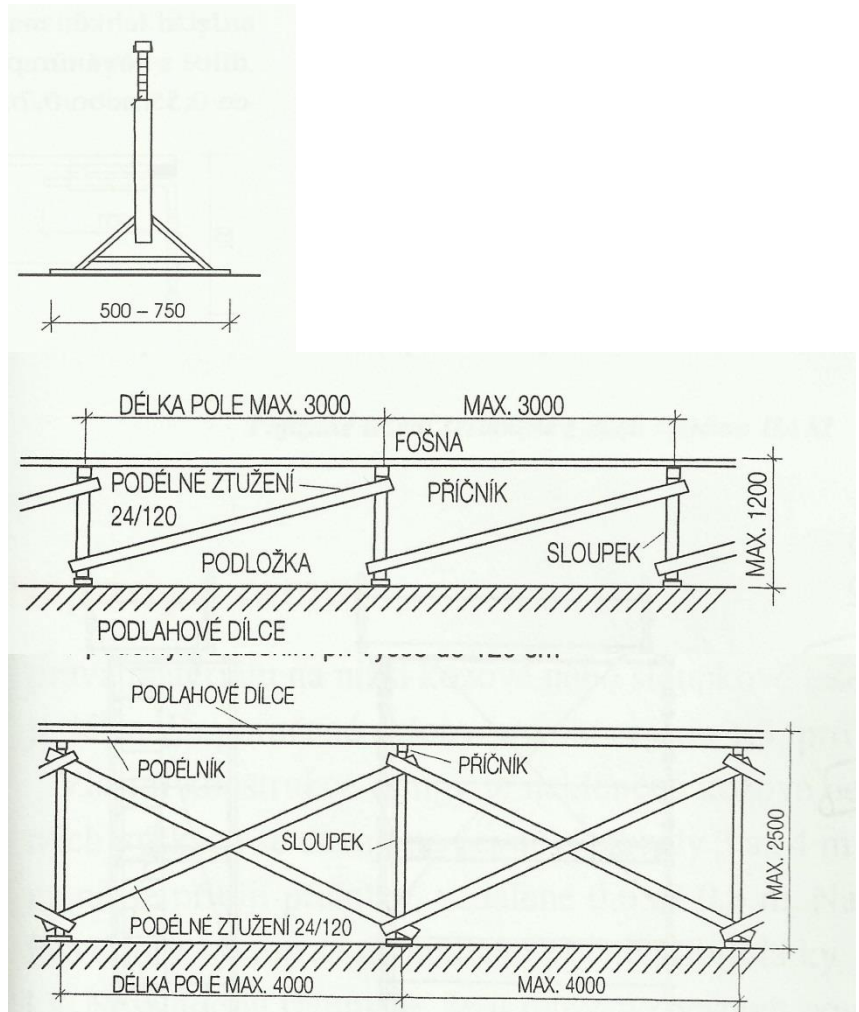
JEDNODUCHÉ LEŠENÍ 2

SLOUPKOVÉ LEŠENÍ

V současné době jsou dříve více používané dřevěné sloupky nahrazeny **kovovými výsuvnými sloupky**.

V podélném směru je vzdálenost sloupků

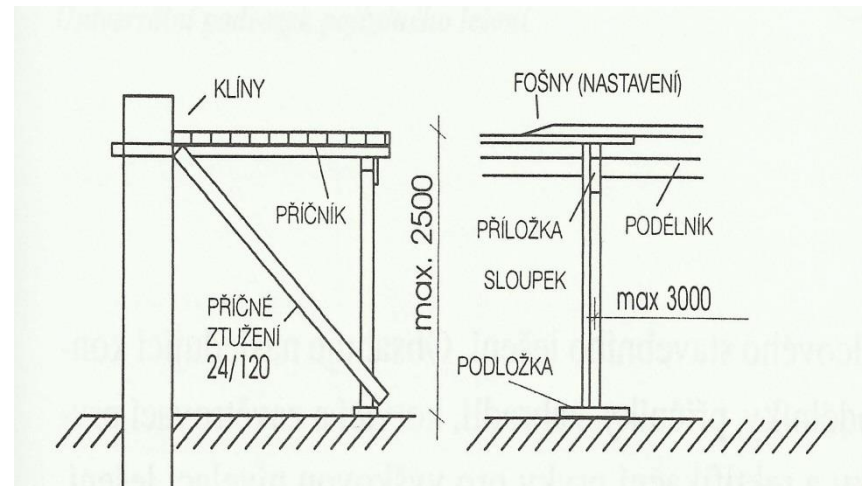
- 3 m, je-li výška lešení max. 1,2 m
- 4 m, je-li výška lešení max. 2,5 m



SLOUPKOVÉ LEŠENÍ

Jednořadové

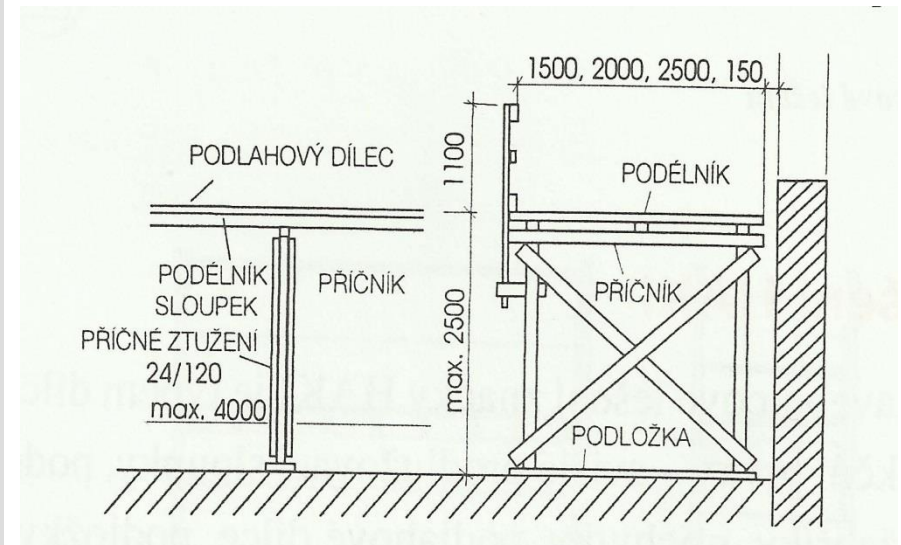
Podlaha lešení je uložena na příčnicích, které jsou na jedné straně podepřeny sloupky a na druhé straně jsou uloženy do zdi



SLOUPKOVÉ LEŠENÍ

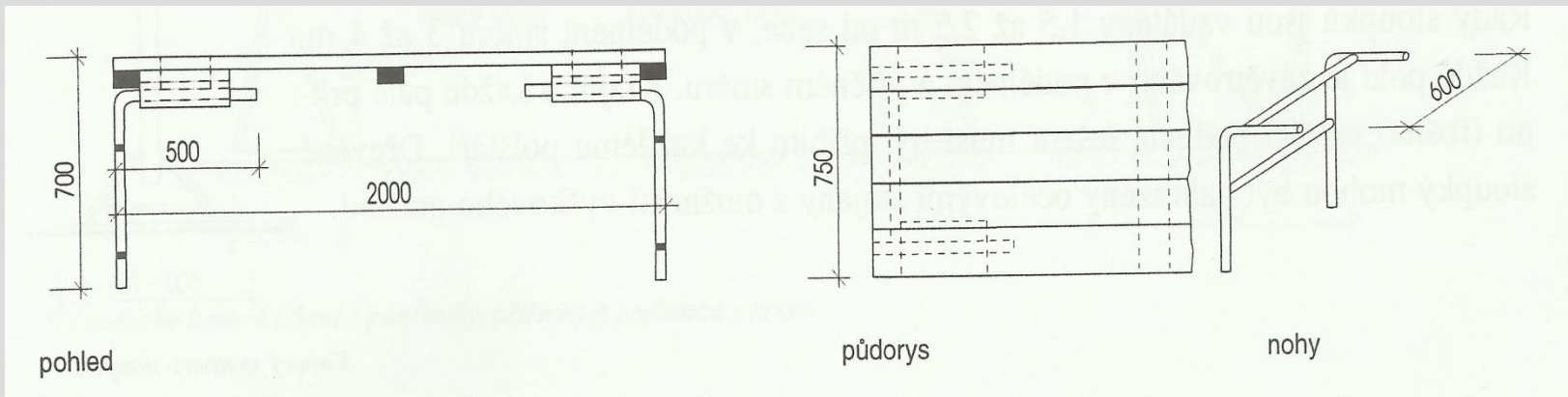
Dvouřadové

Pracovní podlaha lešení spočívá na příčnicích (fošnová) nebo podélnících (z podlahových dílců), které jsou uchyceny na sloupcích.



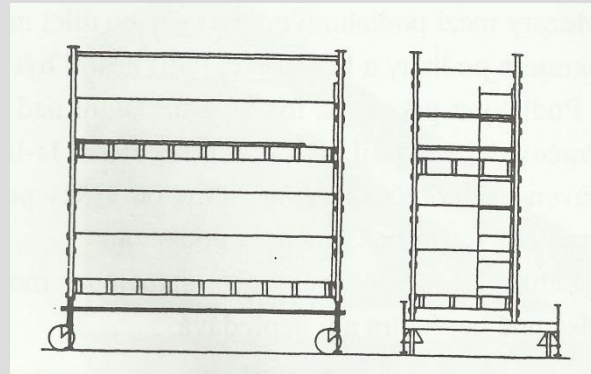
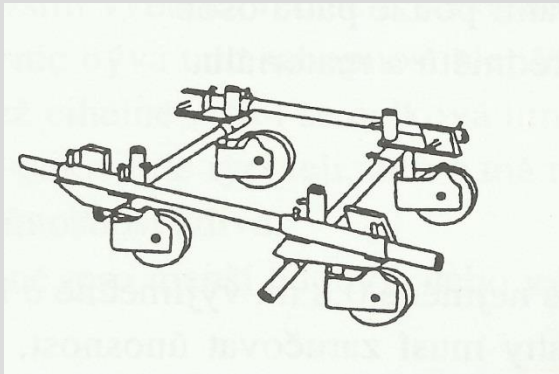
LAVICOVÉ LEŠENÍ

Lehké, snadno rozebíratelné a přemístitelné vnitřní pracovní lešení. Skládá se z podlahového dílce, opatřeného kováním, do kterého se zasunou dva páry noh. Získáme lešení o výšce 0,55 nebo 0,7 m.



POJÍZDNÉ LEŠENÍ

V prostoru do výšky 10 m lze použít pojízdné lešení s použitím výkyvných koleček a výstředníkové brzdy. Je výhodné tam, kde lze využít mnohonásobné posunutí a tím snížení nákladů na montáž a bourání.

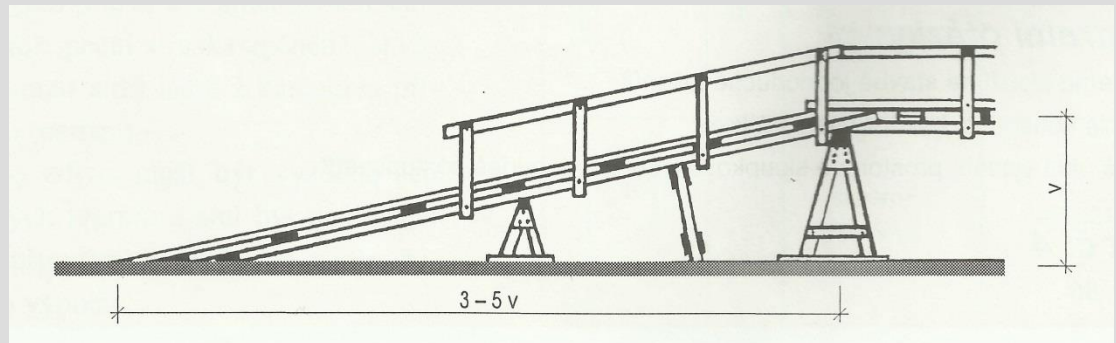


NÁJEZDY A RAMPY

Jsou to šikmé plochy, které slouží pro výstup a dopravu materiálu na nižší lešení. Sklon se udává poměrem ***výška rampy : délce rampy***.

Doporučené sklony

- pro ruční dopravu ***1 : 5***
- pro chůzi ***1 : 3***



NÁJEZDY A RAMPY

Konstrukce rampy je tvořena nakloněným kozovým nebo sloupkovým lešením. Kozy nebo sloupky se ukládají na pevné podklady, na ně se pokládají podélníky a kolmo na ně se přibijí příčníky, vzdálené 0,6 – 0,8 m. Na tuto konstrukci se pevně připevní podlaha.

Nevýhodou rampy je velký nárok na dostatek místa. Při výšce lešení 1,5 m je potřeba rampa délky 7,5 m pro dopravu materiálu.

Závěrem

Lešenářské práce a práce prováděné z lešení vyžadují mimořádnou pozornost a obezřetnost, proto je nutné používat ochrannou přilbu a dodržovat zásady bezpečnosti práce.

POUŽITÁ LITERATURA:

PODLENA,V. *Zednické práce – Technologie 1. ročník*,
Nakladatelství PARTA s. r. o., 2001
ISBN 80-7320-094-5. s.38 – 39.